

**De “vrijheid” maakt motorrijden aantrekkelijk, maar een groep bindt dan weer.**

## **Algemeen**

- Deelname is voor eigen risico. Rijden in een groep ontslaat je niet van de plicht zelf op te letten. De SMR kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor eventuele nadelige gevolgen voortvloeiend uit deelname.
- De rijder dient in het bezit te zijn van een geldig motorrijbewijs.
- De motor dient minimaal WA verzekerd te zijn.
- Vertrek met voldoende brandstof voor de hele rit, overleg anders met de voorrijder.  
Bij meerdaagse evenementen tanken we vaak aan het einde van de dag omdat 's morgens veel tankstations nog dicht zijn en zodat we de volgende dag allemaal starten met een volle tank.
- Als je de toer eerder wilt verlaten, extra moet tanken, geld pinnen o.i.d., overleg dat dan zoveel mogelijk vooraf met de voorrijder en de rest van je groep.
- We rijden bij voorkeur in groepen van ongeveer 6 motoren.
- De “snelste” groep vertrekt als eerste, om onderling inhalen te vermijden.

## **Rijden in de groep**

- Hou je aan de geldende verkeersregels, dan zijn we ook voor elkaar voorspelbaar.
- Er wordt zoveel mogelijk gereden volgens de 'om en om' methode (baksteensgewijs).
- Ben je onervaren, ga dan voorin de groep rijden. Voorin de groep is het tempo constanter, rustiger en heb je meer zicht. Achterin heb je te maken met het harmonica-effect.
- We rijden in een vaste volgorde. Onderling inhalen geeft verwarring en onrust.
- Hou voldoende afstand, zodat jouw voorganger jou in de spiegel kan zien.
- Hou ruimte voor een noodstop.
- Maar houd ook niet te veel afstand, dat schept onduidelijkheid, vooral voor de voorrijder. In de bebouwde kom leidt te veel afstand tot het opbreken van de groep (door bijv. stoplichten).
- Ook al denk je dat de voorrijder verkeerd rijdt: gewoon volgen. Misschien zit er een plan achter, stoppen creëert hoe dan ook onrust.
- **Rij niet boven je kunnen.** Als je vindt dat het tempo te hoog ligt, meld dat dan bij de eerstvolgende gelegenheid aan de voorrijder. Stap eventueel over naar een langzamere groep.
- Als je wilt wisselen van groep, stem dat af met de voorrijders en de rest van jouw groep.
- Als je onverwacht wilt stoppen onderweg, kun je dat extra kenbaar maken aan degenen achter je door de linker vuist in de lucht te steken.
- Juist in een groep is het constant opletten, laat je niet teveel afleiden door navigatie e.d.
- Onderlinge communicatie is de basis voor alles.

## **Inhalen als groep**

- Inhalen doen we één voor één, in de volgorde waarin we rijden.
- Geef richting aan voor je inhaalt en voor je invoegt.
- Hou ruimte voor degene die je inhaalt en voor anderen die volgen.

In het verkeer is het geven en nemen. Met de motor kun je snel accelereren en weer aansluiting vinden.

## **Bijeenhouden van de groep**

Bij elke rit doen zich situaties voor waardoor de groep uit elkaar valt. Er zijn 3 mogelijkheden:

1. De voorrijder heeft het in de gaten en vertraagt of stopt als de verkeerssituatie het toelaat.
2. Iemand van de achterblijvers neemt tijdelijk de rol van voorrijder op zich.
3. Wat al jaren goed werkt: **Wachten op achterblijvers bij elke afslag of splitsing.**  
De laatste rijder van de voorste groep stopt bij de eerstvolgende afslag of splitsing en wacht op de achterblijvers. Wacht tot de achterblijvers jou zien. Als de volgende afslag ver weg is, stop je eventueel al eerder.

Gelukkig hebben veel mensen een GPS en iedereen een mobieltje.