

EW=Einde Weg LA=Links Af RA=Rechts Af VRW=Vorrangsweg
 KR=Kruising VKL=VerkeersLicht VKPL=VerkeersPLEin BB=BeBouwde kom

No.	Km	ΔKm	Omschrijving
1	0,0	0,0	➔ Vertrek parkeerterrein PV Home Ri Haaksbergerstraat
2	0,7	0,7	← LA op Haaksbergerstraat
3	1,7	1,0	← LA op Wullenweg
4	3,8	2,1	← LA op Hogedijk
5	4,2	0,4	➔ EW RA (Kwinkelerweg)
6	5,2	1,0	➔ EW RA (Kwinkelerweg)
7	5,3	0,1	← LA op Kwinkelerweg
8	6,6	1,3	➔ EW RA op Windmolenweg daarna direkt
	6,7	0,1	← LA op Boekelosestraat
9	6,9	0,2	➔ RA op Weleweg
10	7,2	0,3	← LA op Tesinkweg
11	8,1	0,9	← LA op Tesinklandenweg
12	9,3	1,2	← VRW LA op Haaksbergerstraat
13	10,0	0,7	➔ RA op Usselerveenweg
14	12,7	2,7	← LA op Geesinkweg
15	13,9	1,2	➔ RA op Broekheurnering
16	15,5	1,6	➔ Ronde eerste rechts op Buurserstraat
17	17,0	1,5	← LA op Arendsweg (Pas op twee afslagen vlak na elkaar Neem de tweede)
18	17,3	0,3	← LA op Berenbroeksweg
19	17,8	0,5	← LA op Groenelaan
20	18,2	0,4	➔ RA op Smalenbroeksweg
21	19,0	0,8	➔ RA op Knalhutteweg
22	22,0	3,0	← LA op Alstätter Brook en Links aanhouden
23	23,4	1,4	➔ EW RA Alstätter Brook blijven volgen
24	24,7	1,3	← EW LA
25	25,7	1,0	← EW LA (VRW)
26	27,1	1,4	➔ RA Ri Ahaus
27	29,0	1,9	← LA op Amtsvenn
28	29,7	0,7	➔ EW RA op blijf op Amtsvenn

29	30,0	0,3	←	LA (Links staat een witte paal en vlak daarachter een gele paal)
30	30,6	0,6	→	RA op de eerstvolgende KR
31	31,1	0,5	←	LA op de eerstvolgende KR
32	31,9	0,8	→	RA op de eerstvolgende KR
33	32,6	0,7	←	LA op B474 (VRW)
34	33,4	0,8	→	RA op Brinkerhook (direct na de spoorwegovergang)
35	33,6	0,2	→	RA (bij de dikke steen aan de linkerhand)
36	33,9	0,3	←	LA op de eerstvolgende KR
37	34,4	0,5	→	EW RA
38	35,8	1,4	←	LA op (bord verboden voor vrachtwagens)
39	36,6	0,8	→	Rechts aanhouden op Y-splitsing (bushokje)
40	37,3	0,7	→	EW RA ri Nienborg-Heek
41	40,0	2,7	→	RA op L574 (VRW)
42	40,5	0,5	←	LA op Speckstrasse (Direkt na viaduct over Autobahn)
43	41,1	0,6	←	Links aanhouden op Y-splitsing (op de Speckstrasse blijven)
44	41,5	0,4	→	RA op Kleibuersweg
45	42,8	1,3	→	VRW RA
46	43,4	0,6	←	LA op Eppenkamp (Bordje slecht leesbaar)
47	43,9	0,5	→	EW RA op Kockskottenweg
48	44,0	0,1	←	LA op Metelener Damm (VRW)
49	44,7	0,7	→	RA op Callenbeckweg
50	45,5	0,8	↑	KR Callenbeckweg gaat over in Nienkamp
51	45,8	0,3	→	Rechts aan houden op Y-splitsing (blijft Nienkamp)
52	46,7	1,2	←	EW LA
53	47,8	1,1	→	RA op VRW
54	48,2	0,4	←	LA op Legdener Strasse ri Coesfeld
55	51,1	2,9	←	LA op K32 ri Asbeck
56	52,0	0,9	↑	VRW oversteken
57	56,2	4,2	→	Rotonde neem derde rechts ri Rosendahl
58	57,8	1,6	←	LA op Asbecker Strasse (bord verboden voor vrachtwagens)
59	58,8	1,0	→	KR RA
60	59,6	0,8	←	EW LA
61	60,2	0,6	→	RA
62	62,0	1,8	←	LA op VRW
63	63,2	1,2	→	EW RA (VRW)

64	64,5	1,3	➔	Rotonde neem tweede rechts Ri Coesfeld
65	64,9	0,4	⬆	KR met VRW rechtdoor ri Billerbeck
66	68,1	3,2	➔	RA ri Billerbeck
67	71,5	3,4	➔	Rotonde neem tweede rechts Osterwickerstrasse
68	71,6	0,1	➔	Eerste weg RA
69	72,7	1,1	➔	RA op Coesfelder Strasse ri Münster (VRW)
70	72,8	0,1	⬅	LA op Daruper Strasse ri Münster
71	74,3	1,5	➔	RA op Münsterstrasse ri Münster (100m Links is Rechts een ARAL Tankstelle)
72	77,0	2,7	➔	RA ri Nottuln
73	77,9	0,9	⬅	LA ri Longinusturm
74	79,9	2,0	➔	RA ri Longinusturm
75	80,3	0,4	🅂	Longinusturm
76	80,6	0,3	➔	EW RA
77	81,7	1,1	⬅	VRW LA ri Altenberge
78	83,9	2,2	⬅	EW LA ri Altenberge
79	84,2	0,3	➔	RA ri Havixbeck
80	84,5	0,3	➔	Rotonde neem eerste rechts
81	84,6	0,1	➔	Rotonde neem eerste rechts ri Münster
82	84,7	0,1	➔	Rotonde neem tweede rechts ri Freibad
83	85,3	0,6	➔	RA
84	88,6	3,3	⬅	EW LA (VRW) ri Altenberge
85	90,1	1,5	➔	EW RA (VRW) ri Münster
86	93,3	3,2	⬅	LA ri Altenberge
87	93,6	0,3	➔	RA op Feldstiege
88	94,8	1,2	⬅	LA op Beerwiede
89	95,4	0,6	⬆	VRW oversteken (Donnerbusch)
90	97,4	2,0	⬅	EW LA op Derssenbrockstiege
91	98,7	1,3	⬅	EW LA blijft Derssenbrockdtiege
92	99,5	0,8	⬅	Links aanhouden op Y-splitsing
93		0,3	➔	EW RA daarna direkt
	99,8		⬅	LA ri Greven (VRW)
94	104,2	4,4	⬅	LA op Mestheide
95	106,1	1,9	⬅	EW LA (VRW)
96	106,6	0,5	➔	RA op Entrup
97	108,3	1,7	⬅	EW LA (VRW)

98	108,8	0,5	➔	RA op Westerde
99	110,2	1,4	⬅	Links aanhouden op Y-splitsing
100	110,6	0,4	⬅	EW LA
101	111,5	0,9	➔	RA op Kirchbauerschaft (gaat later over in Suttorf)
102	114,0	2,5	⬅	VRW LA
103	115,2	1,2	➔	RA op Suttorf
104	117,1	1,9	⬅	LA
105	119,0	1,9	➔	VRW RA
106	123,6	4,6	⬆	Op L559 KR VRW rechtdoor op Ostendorferstrasse
107	126,8	3,2	➔	RA op K82 ri Rheine
108	129,0	2,2	➔	RA ri Rheine/Mesum
109	129,9	0,9	⬅	LA
110	130,4	0,5	➔	EW RA
111	130,9	0,5	⬅	LA
112	131,6	0,7	⬅	EW LA
113	131,9	0,3	➔	Y-splitsing rechts aanhouden ri Neuenkirchen
114	132,8	0,9	⬆	KR VRW rechtdoor op Maxhafen
115	135,3	2,5	⬆	KR rechtdoor (bij picknickhut)
116	136,4	1,1	⬅	LA op August Kümperstrasse/Kirchstrasse
117	137,0	0,6	➔	RA richting Ochtrup daarna direkt rechts aanhouden op Bahnhofstrasse
118	137,5	0,5	⬅	EW LA op Bergstrasse daarna direkt LA op Grünerweg
119	138,6	1,1	➔	RA op KR op Vollenbrok
120	139,4	0,8	➔	EW RA
121	140,5	1,1	⬅	LA op Bilk (weg voor max. 6 Ton)
122	141,7	1,2	➔	EW RA
123	142,5	0,8	➔	Rotonde neem derde rechts ri Schüttoorf
124	151,0	8,5	⬅	LA op Postweg ri Sudendorf/Bentheim (na de brug)
125	155,1	4,1	➔	Rotonde neem eerste rechts
126	156,0	0,9	⦿	Rathausplatz (peukenpauze of ijs of allebei) Hierna Bahnhofstrasse verder volgen
127	156,4	0,4	⬅	LA op KR ri Oldenzaal
128	161,9	5,5	⬅	LA ri Sieringhook
129	163,2	1,3	➔	RA op Achterbergerstrasse
130	165,4	2,2	⬅	LA
131	166,1	0,7	⬆	KR rechtdoor

132	166,6	0,5	←	KR VRW LA ri Nederland
133	169,4	2,8	→	RA ri Oldenzaal
134	169,7	0,3	←	LA ri Oldenzaal
135	170,5	0,8	→	EW RA ri Oldenzaal
<hr/>				
136	175,3	4,8	→	Rotonde neem tweede rechts
137	176,0	0,7	→	Rotonde neem derde rechts
138	178,8	2,8	↑	Rotonde rechtdoor
139	179,1	0,3	→	Rotonde neem eerste rechts
140	186,0	6,9	←	LA op Beethovenlaan
<hr/>				
141	186,8	0,8	→	RA op Grundellaan
142	187,4	0,6	→	RA op Enschedesestraat
143	187,8	0,4	←	LA op Wolter ten Catestraat
144	188,5	0,7	→	Rotonde neem tweede rechts
145	188,7	0,2	←	VKL LA
<hr/>				
146	191,9	3,2	←	LA op Diamantstraat
147	192,4	0,5	←	LA op Robijnstraat
148	192,7	0,3	●	PV Home
				Einde toertocht